

Camera dei Deputati

Legislatura 17
ATTO SENATO

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/05228
presentata da **ARRIGONI PAOLO** il **04/02/2016** nella seduta numero **572**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **04/02/2016**

TESTO ATTO

Atto Senato

Interrogazione a risposta scritta 4-05228

presentata da

PAOLO ARRIGONI

giovedì 4 febbraio 2016, seduta n.572

ARRIGONI - Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti - Premesso che:

in questi giorni, si apprende la notizia della decisione della compagnia aerea Ryanair di ridurre progressivamente i voli in partenza da Pescara fino ad annullarli completamente, nel giro, al massimo, di un anno;

le motivazioni alla base di questa scelta sembrano essere riconducibili all'importo dei tributi, in particolar modo un aumento esagerato delle addizionali comunali, ovvero della tassa di imbarco; la scelta di Ryanair di dismettere l'aereo da 70 milioni di dollari basato su Pescara, in termini pratici, comporta il taglio di decine di posti di lavoro tra piloti e assistenti di volo che migreranno verso altri scali;

la cancellazione delle rotte nazionali e internazionali da parte della compagnia irlandese rappresenta un grave colpo per l'economia di Pescara, e dell'Abruzzo in generale, in termini economici, turistici e d'immagine, che già vive uno svantaggio rispetto allo scalo di Ancona, dove la Ryanair è in procinto di rafforzare le proprie rotte;

questa decisione comporterà inevitabilmente conseguenze negative sulla gestione economico finanziaria della Saga, società quasi interamente partecipata dalla Regione, che gestisce l'aeroporto e che già versa in una situazione critica con una chiusura dell'ultimo bilancio in perdita di 7.740 milioni di euro, ponendo a rischio anche il personale dipendente della società;

né la Regione né l'attuale governance Saga sono state in grado di trovare una soluzione al problema sollevato dalla compagnia aerea, decretando così una grave sconfitta per l'economia turistica della regione, che si è affermata grazie alla possibilità di garantire collegamenti con l'Europa ogni giorno, 365 giorni all'anno,

si chiede di sapere:

se il Ministro in indirizzo sia a conoscenza della situazione;

se sia stata richiesta una valutazione, da parte della Regione e delle amministrazioni locali, dell'impatto economico e occupazionale che l'esito della trattativa avrebbe comportato per l'area;

se non ritenga opportuno promuovere un tavolo di concertazione fra la Regione, le amministrazioni locali, la Saga e la compagnia irlandese, al fine di trovare una soluzione condivisa dalle parti interessate.

(4-05228)