

Camera dei Deputati

Legislatura 17
ATTO SENATO

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/07941
presentata da **ARRIGONI PAOLO** il **01/08/2017** nella seduta numero **870**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Delegato a rispondere : **PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI** , data delega **01/08/2017**

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELL'INTERNO , data delega **11/09/2017**

TESTO ATTO**Atto Senato****Interrogazione a risposta scritta 4-07941**

presentata da

PAOLO ARRIGONI**martedì 1 agosto 2017, seduta n.870**

ARRIGONI - Al Presidente del Consiglio dei ministri - Premesso che:

in queste settimane l'Italia, purtroppo, sta attraversando una vera e propria emergenza di incendi boschivi che sembra non placarsi nonostante il grande lavoro di tutti gli operatori in campo; il 18 luglio 2017, l'interrogante ha presentato un'interrogazione sullo stesso argomento (4-07842), che ad oggi non ha ricevuto risposta;

occorre avere un quadro preciso e puntuale del numero esatto dei mezzi a disposizione dello Stato per le attività di spegnimento attivo degli incendi boschivi;

in data 15 giugno 2017 sono state emanate le "Raccomandazioni del Presidente del Consiglio dei Ministri: attività antincendio boschivo 2017", nelle quali si legge testualmente: «Per la prossima campagna estiva antincendio boschivo la flotta aerea di Stato sarà ulteriormente incrementata rispetto allo scorso anno. In particolare si potrà disporre di 16 velivoli Canadair CIA15 - di cui due co-finanziati dalla Commissione Europea nell'ambito del progetto "EU-Buffer" che, sebbene prioritariamente destinati al Meccanismo Unionale di protezione civile potranno essere utilmente impiegati anche sul territorio italiano - e 4 elicotteri Erickson S64F, di cui uno considerato quale riserva tecnica. Alle citate flotte, si aggiungeranno altri elicotteri del comparto Difesa e del Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco»;

analogamente, in data 15 giugno 2016 erano state emanate le "Raccomandazioni per un più efficace contrasto agli incendi boschivi, di interfaccia ed ai rischi conseguenti, per la stagione estiva 2016", nelle quali si leggeva testualmente: «Per la prossima campagna estiva antincendio boschivo la flotta aerea di Stato sarà ulteriormente incrementata rispetto allo scorso anno. In particolare si potrà disporre di 16 velivoli Canadair CL-415 - di cui uno co-finanziato dalla Commissione e Europea nell'ambito del progetto "Buffer.IT" che, sebbene prioritariamente destinato al Meccanismo Unionale di protezione civile potrà, essere utilmente impiegato anche sul territorio italiano - e 4 elicotteri Erickson S-64F, di cui uno considerato quale riserva tecnica. Alle citate flotte, si aggiungeranno altri elicotteri del comparto Difesa e del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco»;

ancora, in data 15 giugno 2015 erano state emanate le "Raccomandazioni per un più efficace contrasto agli incendi boschivi, di interfaccia ed ai rischi conseguenti, per la stagione estiva 2015", nelle quali si leggeva testualmente: «Questa è la corretta impostazione strategica della lotta attiva agli incendi boschivi, la cui efficacia è stata ulteriormente verificata dopo la notevole riduzione degli assetti della flotta aerea di Stato, operata a partire dalla campagna estiva antincendio boschivo del 2013»;

in data 21 giugno 2013 erano state emanate le "Raccomandazioni per un più efficace contrasto agli incendi boschivi, di interfaccia ed ai rischi conseguenti", nelle quali si leggeva testualmente: «Le indicazioni suddette assumono particolare rilevanza per la prossima campagna estiva antincendio boschivo alla luce della forte riduzione, rispetto agli anni passati ed a causa della mancanza di

risorse finanziarie, del numero di velivoli che compongono la flotta aerea antincendio di Stato che, quest'anno, saranno più che dimezzati rispetto allo scorso anno e che, allo stato attuale, potrà contare sostanzialmente sui CL-415 (Canadair)»;
alla luce di quanto riportato risulterebbe, negli ultimi anni, una riduzione considerevole della flotta a disposizione dello Stato per lo spegnimento degli incendi boschivi;
il decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 177, sulla razionalizzazione delle funzioni di polizia e assorbimento del Corpo forestale dello Stato, ha previsto l'attribuzione al Corpo nazionale dei Vigili del fuoco di specifiche competenze in materia di lotta attiva contro gli incendi boschivi e spegnimento con mezzi aerei,
si chiede di sapere:
quanti e quali mezzi aerei siano ad oggi a disposizione per le attività di spegnimento degli incendi, la loro dislocazione territoriale e di quali comparti dello Stato siano di proprietà ovvero assegnati (Vigili del fuoco, comparto difesa, eccetera);
come siano stati ridistribuiti e riassegnati, ovvero riconvertiti ad altri usi, con precisione, tutti i mezzi (aerei e terrestri) adibiti ad attività di spegnimento degli incendi, precedentemente di proprietà del disciolto Corpo forestale dello Stato, tra le amministrazioni statali che hanno assorbito le sue importanti funzioni;
se non sia il caso di incrementare le risorse economiche su tale versante che, come accertato, dall'anno 2013 sono drasticamente diminuite.
(4-07941)