

Camera dei Deputati

Legislatura 17
ATTO SENATO

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/06682
presentata da **ARRIGONI PAOLO** il **22/11/2016** nella seduta numero **728**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
CENTINAIO GIAN MARCO	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
CALDEROLI ROBERTO	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
CANDIANI STEFANO	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
COMAROLI SILVANA ANDREINA	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
CONSIGLIO NUNZIANTE	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
CROSIO JONNY	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
DIVINA SERGIO	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
STEFANI ERIKA	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
STUCCHI GIACOMO	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
TOSATO PAOLO	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016
VOLPI RAFFAELE	LEGA NORD E AUTONOMIE	22/11/2016

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Attuale Delegato a rispondere :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI , data delega **22/11/2016**

TESTO ATTO

Atto Senato

Interrogazione a risposta scritta 4-06682

presentata da

PAOLO ARRIGONI

martedì 22 novembre 2016, seduta n.728

ARRIGONI, CENTINAIO, CALDEROLI, CANDIANI, COMAROLI, CONSIGLIO, CROSIO, DIVINA, STEFANI, STUCCHI, TOSATO, VOLPI - Al Presidente del Consiglio dei ministri e al Ministro della difesa - Premesso che:

da un dossier esclusivo del Ministero della difesa, pubblicato da "il Fatto Quotidiano", emergerebbero i termini dell'accordo per il leasing con la compagnia aerea Etihad per l'Airbus 340-500, a disposizione del Presidente del Consiglio dei ministri Renzi per i viaggi di Stato, il cui costo, solo per il 2016, sarebbe pari a 15 milioni di euro;

il velivolo è di base presso l'aeroporto di Fiumicino, perché sembrerebbe che le grandi dimensioni dell'aereo impediscano le normali operazioni di atterraggio e di stazionamento presso l'aeroporto di Ciampino, dove si trova la flotta dei velivoli di Stato, affidata al 31° Stormo dell'Aeronautica, il che comporta lo spostamento continuo del personale dell'equipaggio (che a pieno regime è composto da 14 unità) e di quello della manutenzione da un aeroporto all'altro (circa 35 chilometri) con mezzi e altro personale militare;

tutto il personale militare che opera sull'Airbus 340-500 ha dovuto fare dei corsi specifici per avere l'abilitazione ad operare su questo tipo di velivolo, nonché voli di addestramento e corsi di aggiornamento annuali. Questi corsi vengono svolti presso le aziende produttrici e quindi, in questo caso, presso la Airbus di Tolosa, con relativi costi e trasferte del personale interessato; per l'hangar di Fiumicino, assegnato per la custodia del nuovo velivolo, l'amministrazione dello Stato paga un affitto alla società Aeroporti di Roma, vista la particolarità e delicatezza del servizio svolto, che, da indiscrezioni, sembrerebbe attestarsi ad alcune centinaia di migliaia di euro annui; per il recente viaggio del Presidente del Consiglio dei ministri negli Stati Uniti incomprensibilmente a parere degli interroganti non è stato utilizzato il costoso velivolo Airbus 340-500, bensì due Airbus 319, quindi con doppi costi di personale e carburante;

l'Airbus 340-500 amplia la flotta dei velivoli di Stato, che fa capo al 31° Stormo di Ciampino già composta da 3 Airbus 319, 5 Falcon 900, 2 Falcon 50 (allestiti per voli sanitari, ma all'occorrenza utilizzati anche per trasporto personalità) e 2 elicotteri AW139 Vip;

stando alle informazioni in possesso degli interroganti, il Presidente del Consiglio dei ministri Renzi avrebbe chiesto di avere sempre a disposizione, pronto a partire, un velivolo per ogni tipo di quelli in dotazione alla flotta, alzando così i costi di gestione, reperibilità e straordinari del personale impiegato,

si chiede di sapere:

alla luce dei fatti esposti che evidenzierebbero a giudizio degli interroganti un immotivato innalzamento della spesa pubblica da parte del Governo, in relazione anche all'ostentata comunicazione propagandistica di risparmio portata avanti con il palese intento di recuperare

consenso, se il Governo non ravvisi una violazione del principio della trasparenza e correttezza dell'informazione nei confronti dei cittadini;
a quanto ammonti la spesa sostenuta per l'affitto dell'hangar di Fiumicino assegnato per la custodia del nuovo l'Airbus 340500;
quali siano state le motivazioni alla base della scelta di non utilizzare il nuovo velivolo di Stato in occasione del recente viaggio del Presidente del Consiglio dei ministri negli Stati Uniti e se tale opzione sia maturata al fine di ottenere un risparmio di spesa pubblica?
se risponda al vero che il Presidente del Consiglio dei ministri ha chiesto di avere sempre a disposizione, pronto a partire, un velivolo per ogni tipo di quelli in dotazione alla flotta, alzando così i costi di gestione, reperibilità e straordinari del personale impiegato.
(4-06682)