

Camera dei Deputati

Legislatura 17
ATTO SENATO

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/06960
presentata da **ARRIGONI PAOLO** il **08/02/2017** nella seduta numero **757**Stato iter : **CONCLUSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **08/02/2017**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
NENCINI RICCARDO	ERRORE:TROVATE+CARICHE, ERRORE:TROVATI +MINISTERI	06/04/2017

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

RISPOSTA PUBBLICATA IL 06/04/2017

CONCLUSO IL 06/04/2017

TESTO ATTO**Atto Senato****Interrogazione a risposta scritta 4-06960**

presentata da

PAOLO ARRIGONI**mercoledì 8 febbraio 2017, seduta n.757**

ARRIGONI - Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti - Premesso che: nell'atto di sindacato ispettivo presentato dall'interrogante 4-06593, attualmente senza risposta, è stata messa in evidenza la situazione precaria della manutenzione straordinaria dei cavalcavia sulla strada statale 36 Milano-Lecco e sono state chieste al Ministro in indirizzo risposte puntuali sul tragico incidente del crollo del ponte di Annone al chilometro 41,900, che il 28 ottobre 2016 ha provocato la morte di una persona e 5 feriti, nonché chiarimenti sulle relative responsabilità e sulle risorse a disposizione dell'ANAS e delle amministrazioni provinciali per la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale;

a più di 3 mesi di distanza dal crollo del ponte di Annone la situazione risulta ancora in stallo, mentre, per precauzione, l'ANAS ha chiuso con transenne il ponte vicino a Isella nella frazione di Civate (Lecco), dichiarato a rischio di crollo e aperto solo ai pedoni;

altri cavalcavia sono sottoposti a limitazioni al traffico pesante e questa situazione, insieme al blocco dei 2 importanti cavalcavia di Annone e di Isella, sta generando una paralisi del traffico veicolare della Brianza lecchese e comasca, sia in direzione del capoluogo regionale, che in direzione della Svizzera; anche la vicina provinciale Lecco-Como sta risentendo pesantemente del dirottamento parziale dei mezzi sulle arterie minori;

le categorie particolarmente colpite dalla chiusura delle infrastrutture stradali e dalle limitazioni del traffico sono quelle degli autotrasportatori e delle imprese; infatti, nei comuni limitrofi si trovano diverse realtà produttive, che necessitano del trasporto di merci pesanti e che attualmente versano in condizioni di grave disagio;

inoltre, come denunciato anche da una petizione dei cittadini, il divieto al transito dei veicoli sul ponte di Isella causa enormi disservizi al trasporto pubblico e all'assistenza sanitaria, comporta ritardi alle consegne di materie prime e merci e obbliga i residenti di Isella ad allungare il tragitto per ritornare alle proprie dimore, con conseguenti perdite di tempo e danni economici;

è stata data notizia di un incontro, il 14 febbraio 2017, tra i rappresentanti del Governo e i sindaci di Annone Brianza, Suello, Civate e Cesana Brianza per discutere sui finanziamenti che il Governo intende mettere a disposizione per la ricostruzione del ponte di Annone e per la manutenzione degli altri cavalcavia della strada statale 36, primo tra i tanti quello d'Isella, si chiede di sapere:

se il Ministro in indirizzo intenda attuare, nel più breve tempo possibile, un piano di messa in sicurezza dei ponti e cavalcavia della strada statale 36;

quali iniziative intenda attuare per individuare nell'immediato percorsi alternativi fruibili in completa sicurezza per i trasporti pesanti, fino alla restituzione della rete viaria;

infine quali siano i tempi previsti per la ricostruzione dei 2 cavalcavia di Annone e di Isella sulla strada statale 36.

(4-06960)

RISPOSTA ATTO

Atto Senato

Risposta scritta pubblicata nel fascicolo n. 162

all'Interrogazione 4-06960

Risposta. - Si forniscono i seguenti elementi di risposta sulla base delle informazioni pervenute dalla Direzione generale per le strade e le autostrade per la vigilanza e la sicurezza delle infrastrutture stradali di questo Ministero e dalla società ANAS.

Per quanto concerne il cavalcavia di Annone, si informa che il 14 febbraio 2011 si è svolto presso questo Ministero un incontro nel corso del quale è stata prospettata, in attesa del completamento delle indagini da parte dell'autorità giudiziaria, un'ipotesi di intervento immediato da attuare mediante la sottoscrizione di una convenzione tra ANAS e la Provincia di Lecco per la progettazione e la realizzazione del cavalcavia da parte di ANAS. Inoltre è stata valutata la possibilità che una quota delle risorse necessarie alla ricostruzione del ponte venga anticipata a valere sul contratto di programma 2016-2020, capitolo emergenze, previa verifica di un co-finanziamento dell'opera da parte della Regione Lombardia.

Per quanto concerne, invece, il cavalcavia sito in località Isella del comune di Civate si è convenuto di procedere alla riapertura dell'infrastruttura esclusivamente al traffico leggero, in attesa del completamento delle indagini strutturali. Alla conclusione delle verifiche verranno valutate le eventuali azioni conseguenti.

Infine, in tema di trasporti eccezionali e relativi percorsi alternativi fruibili, si fa presente che è in fase di predisposizione una direttiva ministeriale a legislazione vigente finalizzata a coordinare le procedure per il rilascio delle autorizzazioni.

NENCINI RICCARDO Vice ministro delle infrastrutture e dei trasporti
30/03/2017